

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»
РЯЗАНСКИЙ УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ

УТВЕРЖДЕНО:

И.о. руководителя

ФГБУ «Канал имени Москвы»


_____ А.В. Андросов

«13» 03. 2020г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

По подготовке шкипера



2020 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Кадровая служба

А.Г. Володина

Начальник Рязанского РГС



В.К. Богатырев

Главный инженер

ФГБУ «Канал имени Москвы»

А.В. Андросов

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка

II. Рекомендуемый учебный план

III. Рекомендуемый учебно-тематический план. Общепрофессиональный цикл

IV. Рекомендуемое содержание общепрофессионального цикла

V. Рекомендуемый учебно-тематический план. Профессиональные модули

VI. Рекомендуемое содержание профессиональных модулей

VII. Рекомендуемое содержание плавательной практики

VIII. Формы аттестации

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа профессионального обучения по профессии «Шкипер» (для судов внутреннего плавания) разработана в соответствии с рабочей программой профессионального обучения по профессии «Шкипер» (для судов внутреннего плавания); Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих, выпуск 52, утвержденным приказом Минтруда России от 18.02.2013 № 68н; Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2018 № 87; Уставом службы на судах Министерства речного флота и другими нормативными правовыми актами.

Цель – установление рекомендаций к разработке и условиям реализации рабочих программ профессионального обучения (далее Программа) членов судовой команды судов внутреннего плавания для выполнения обязанностей лиц рядового состава в том числе – шкипера.

Программа содержит общепрофессиональный цикл, профессиональные модули (ПМ), плавательную практику и вариативную часть. Общепрофессиональный цикл предназначен для базовой профессиональной подготовки рядового состава судов внутреннего плавания. Профессиональный модуль – специализированная часть программы для приобретения профессиональных знаний и умений шкипера/подшкипера несамостоятельных судов внутреннего плавания. Плавательная практика направлена для овладения профессиональными умениями и навыками, приобретения минимально необходимого стажа плавания. Вариативная часть – призвана учитывать региональные и/или корпоративные потребности в подготовке кадров с учетом местных особенностей.

В число обучаемых могут быть зачислены лица отвечающие следующим критериям:

- имеющие основное общее образование и выше;
- годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего плавания в качестве шкипера.

Рекомендации по разработке рабочих программ определяют минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать шкипер/подшкипер несамостоятельных судов внутреннего плавания.

В результате изучения программы обучаемый должен:

Знать:

- основные законодательные и нормативные правовые акты по организации службы на судне;
- организацию вахтенной службы, обязанности шкипера при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки пассажиров, ведение судовой документации;
- виды судовых работ, порядок их выполнения, правила техники безопасности при выполнении судовых работ;
- такелаж и такелажное оборудование, инструменты, используемые при такелажных работах;
- основные виды тросов, их сравнительные характеристики, правила использования и ухода за ними;

- назначение, устройство и порядок использования якорного, швартовного и палубных устройств;
- классификацию и свойства основных видов грузов, перевозимых на судах;
- правила размещения и крепления грузов;
- грузовые устройства судна: их классификацию, назначение, характеристики, устройство и принцип действия, а также конструкцию люкового закрытия;
- судовые сходни и трапы: назначение, устройство, установка и крепление;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия;
- различные виды маркировки, используемые на судне;
- виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде, оказание первой медицинской помощи;
- требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;
- правила пользования радиосвязью на судне;
- нормативные правовые акты в области безопасности судоходства и обеспечения транспортной безопасности;
- основные понятия о судовой энергетической установке и судовых электростанциях.

Уметь:

- нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- вести судовую документацию и отчетность;
- выполнять малярные, такелажные, плотнические и другие судовые работы;
- выполнять швартовные и буксировочные работы, подъем и отдачу якорей;
- управлять палубными устройствами;
- обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузочно-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;
- обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление, перевозку и выгрузку грузов, включая опасные грузы;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров;
- измерять глубину ручным лотом;
- действовать при проведении различных видов тревог;
- применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства;
- спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками на веслах;
- действовать в аварийных ситуациях;
- подавать сигналы бедствия различными средствами;

– пользоваться судовой УКВ радиостанцией.

Лицам, успешно прошедшим Итоговую аттестацию выдается документ установленного образца.

Настоящие рекомендации являются основой по разработке рабочих программ профессионального обучения по профессии «Шкипер» (для судов внутреннего плавания). Объем программы составляет **305** академических часа.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Цель: профессиональное обучение по профессии «Шкипер» (для судов внутреннего плавания).

Категория обучаемых: лица, годные по состоянию здоровья, имеющие основное общее образование и выше.

Срок освоения: 305 часа

п/п	Наименование цикла/модуля/дисциплины/раздела	Всего, час	В том числе		Форма контроля
			лекции	Практич. занятия	
	Введение	2	2	-	-
I.	Общепрофессиональный цикл	92	85	7	-
1.	Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	40	37	3	Экзамен
2.	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	22	18	4	Зачёт
3.	Устройство судна	30	30	-	Экзамен
II.	Профессиональные модули	119	92	27	-
ПМ. 01.	Выполнение судовых работ	71	54	17	Экзамен
ПМ. 02	Обеспечение безопасности плавания	48	38	10	Зачёт
III.	Плавательная практика	40	-	40	Зачёт
IV.	Вариативная часть	40			
	Консультации	8	8	-	-
	Квалификационный экзамен	4	3	1	-
	ИТОГО:	305			-

III. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

п/п	Наименование дисциплины/раздела	Всего, час	В том числе	
			лекции	Практич. занятия
1.	Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	40	37	3
1.1.	Основные понятия внутреннего водного транспорта	4	4	-
1.2.	Основы трудового законодательства	4	4	-
1.3.	Организация службы на судах внутреннего водного транспорта	5	5	-
1.4.	Правила плавания	3	3	-
1.5.	Основы лоции внутренних водных путей	2	2	-
1.6.	Судовая радиосвязь	4	2	2
1.7.	Судовые электростанции, электроприводы и сети	5	5	-
1.8.	Основные типы судовых энергетических установок	5	5	-
1.9.	Информационные системы и применение компьютерной техники в профессиональной деятельности	4	3	1
	Экзамен	4	4	-
2.	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	22	18	4
2.1.	Производственный травматизм	4	4	-
2.2.	Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды	2	2	-
2.3.	Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота	4	4	-
2.4.	Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта	4	4	-
2.5.	Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве	6	2	4
	Зачёт	2	2	-
3.	Устройство судна	30	30	-
3.1.	Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества	2	2	-
3.2.	Общее устройство судов	4	4	-
3.3.	Системы набора корпуса судна	2	2	-
3.5.	Судовые устройства, рангоут и такелаж	8	8	-
3.6.	Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение	4	4	-
3.7.	Судовые системы	4	4	-
3.8.	Основы теории судна	4	4	-
	Экзамен	2	2	-
	ИТОГО:	92	85	7

IV. СОДЕРЖАНИЕ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА

1. ОСНОВЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА СУДАХ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Цель изучения – ознакомить обучаемых с основными понятиями внутреннего водного транспорта (ВВТ); основными нормами трудового законодательства и организацией вахтенной службы на судах ВВТ; основными положениями правил плавания по ВВП; лодией внутренних водных путей (ВВП); судовой радиосвязью, судовыми электростанциями и электроприводами; основными типами судовых энергетических установок, а также информационными системами. Итоговой формой контроля является экзамен.

Раздел 1.1. Основные понятия внутреннего водного транспорта

Роль внутреннего водного транспорта (ВВТ) в экономике России, его задачи и организационная структура. Современное направление в развитии ВВТ (флота, пути, портов). Виды речных перевозок. Продукция транспорта и ее измерение.

Отношения, регулируемые Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, основные понятия. Государственное регулирование в области ВВТ РФ. Лицензирование отдельных видов деятельности на ВВТ РФ, провозная плата.

Раздел 1.2. Основы трудового законодательства

Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности, организационно-правовые формы юридических лиц.

Трудовой кодекс РФ: трудовое право; трудовой договор и порядок его заключения, основания прекращения; оплата труда; роль государственного регулирования в обеспечении занятости населения; дисциплинарная и материальная ответственность работника; административные правонарушения и административная ответственность; право социальной защиты граждан; защита нарушенных прав и судебный порядок разрешения споров.

Транспортное право: Кодекс внутреннего водного транспорта РФ; Устав службы на судах Министерства речного флота и Устав о дисциплине работников речного транспорта. Меры поощрения и дисциплинарного воздействия к нарушениям трудовой дисциплины.

Раздел 1.3. Организация службы на судах внутреннего водного транспорта

Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: состав экипажа судна; требования, предъявляемые к членам экипажа судна; трудовые отношения на судне; возвращение члена экипажа судна к месту приема его на работу; капитан судна его права и обязанности по поддержанию порядка на судне.

Требования Устава службы на судах Министерства речного флота к организации службы на судах, основные расписания. Внутренний распорядок на судне. Вахтенная служба, организация вахтенной службы. Распределение членов экипажа по вахтам. Порядок заступления, несение и сдача вахты. Подвахта и ее назначение. Обязанности вахтенных лиц. Обязанности командного и рядового состава. Обязанности шкипера в период плавания и во время стоянки судна в порту.

Время несения вахты при экипажном и бригадном методе работы, состав вахты. Порядок увольнения на берег. Порядок подъема и несения флагов и вымпелов.

Правила ведения вахтенного и путевого журналов.

Раздел 1.4. Правила плавания

Правила плавания по ВВП РФ: область применения; термины и определения; средства идентификации судна. Ответственность за нарушения Правил плавания.

Визуальная, дневная, ночная и особая сигнализация. Требования к размещению на судах визуальной сигнализации. Дальность видимости судовых огней и сектор их освещения. Сигнальные знаки и флаги. Звуковые сигналы. Сигналы при ограниченной видимости. Основные положения правил регламентирующих порядок движения, стоянки и расхождения судов. Правила стоянки судов. Якорная стоянка. Рейды. Стоянка у причала.

Раздел 1.5. Основы лоции внутренних водных путей

Внутренние водные пути: транспортная характеристика; современное состояние и перспективы развития.

Основные термины общей лоции ВВП. Наносные образования в русле и их особенности. Шлюзованные участки рек, судоходные каналы. Водохранилища, озера, морские устья рек и их навигационные опасности.

Назначение и классификация средств навигационного оборудования.

Раздел 1.6. Судовая радиосвязь

Классификация и состав судового радиооборудования, радиотелефонные станции, средства внутрисудовой трансляции. Правила пользования средствами связи на судне.

Радиосвязь для передачи сигналов бедствия, срочности и безопасности.

Практическое занятие: передача сигналов бедствия.

Раздел 1.7. Судовые электростанции, электроприводы и сети

Состав и классификация судовых электростанций. Основные параметры судовых электростанций. Устройство и принцип работы синхронного генератора. Режимы работы судовой электростанции. Пуск в работу и включение судовой электростанции под нагрузку, снятие нагрузки.

Судовые распределительные устройства: назначение и исполнение, состав оборудования ГРЩ. Обслуживание распределительных устройств в период навигации. Коммутационная аппаратура: назначение, устройство и принцип работы. Защитная аппаратура: назначение, устройство и принцип работы. Устройство бесконтактных коммутаторов.

Раздел 1.8. Основные типы судовых энергетических установок

Назначение и основные типы судовых энергетических установок. Схема общего устройства и принцип действия четырехтактного двигателя внутреннего сгорания. Характеристика двигателей.

Основные задачи технической эксплуатации двигателей. Специфические условия эксплуатации главных двигателей речных судов. Современные методы обслуживания судовых силовых установок.

Раздел 1.9. Информационные системы и применение компьютерной техники в профессиональной деятельности

Классификация информационных систем по назначению, по структуре аппаратных средств, по режиму работы, по характеру взаимодействия с пользователем. Элементарные операции информационного процесса.

Понятие – программное обеспечение информационных систем. Базовое программное обеспечение, его состав. Назначение, типы и виды операционных систем. Сервисного

программного обеспечения. Программы технического обслуживания. Инструментальное программное обеспечение.

Интернет: структура, основные возможности, браузеры. Поиск и сохранение информации. Создание и обмен электронными сообщениями.

Практическое занятие: Поиск информации в Интернет, сохранение информации; Обмен электронными сообщениями посредством электронной почты.

2. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА

Цель изучения – ознакомить обучаемых с основными положениями охраны труда, направленными на улучшение трудовых условий плавсостава и способами устранения причин производственного травматизма на судах внутреннего водного транспорта. Итоговой формой контроля является зачёт.

Раздел 2.1. Производственный травматизм

Термины и определения охраны труда. Управление охраной труда. Организация работы по охране труда на судах и предприятиях водного транспорта. Основные органы контроля за охраной труда на судах и базах технического обслуживания флота. Виды ответственности за нарушения норм и правил охраны труда. Обучение безопасным методам труда.

Классификация травматизма. Причины производственного травматизма. Методы исследования травматизма. Показатели негативности производства. Порядок расследования и учет несчастных случаев на производстве. Разбор характерных несчастных случаев на флоте.

Раздел 2.2. Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды

Физические, химические и биологические факторы трудового процесса. Средства индивидуальной и коллективной защиты. Профилактика профессиональных заболеваний.

Раздел 2.3. Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота

Электробезопасность на судах. Воздействие электрического тока на организм человека. Основные причины электротравматизма. Меры и средства защиты от поражения электрическим током.

Классификация помещений по степени опасности поражения электрическим током. Требования к персоналу, обслуживающему электроустановки. Группы по электробезопасности персонала, обслуживающего электроустановки.

Меры безопасности при работе с ручным электроинструментом, с переносными электрическими светильниками. Основные правила электробезопасности при ремонте и обслуживании электрооборудования на судах.

Раздел 2.4. Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта

Организация пожарной охраны в Российской Федерации и на водном транспорте. Опасные факторы пожара. Причины пожаров на судах.

Средства и системы тушения пожаров. Классификация материалов и веществ по пожарной опасности.

Раздел 2.5. Оказание доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве

Алгоритм первой медицинской помощи на судне. Доврачебная помощь при ранениях, несчастных случаях, поражении электрическим током. Доврачебная помощь при утоплениях, ожогах, обморожениях. Виды и степени ожогов. Наложение повязок при переломах.

Сердечно-легочная реанимация, непрямой массаж сердца. Виды кровотечений, доврачебная помощь при венозном и артериальном кровотечении, носовых кровотечениях. Открытые и закрытые раны. Доврачебная помощь при пищевых отравлениях, отравлениях химическими веществами, продуктами горения.

Практическое занятие: сердечно-легочная реанимация; наложение повязок при ранениях; остановка кровотечения.

3. УСТРОЙСТВО СУДНА

Цель изучения – дать обучаемым знания о конструкции судов, их устройствах, и оборудованию. Итоговой формой контроля является экзамен.

Раздел 3.1. Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества

Классификация судов: по назначению; по району плавания; по материалу корпуса; по способу движения; по способу поддержания на воде; типу главного двигателя; по типу движителей; по архитектурно-конструктивному типу и количеству гребных валов. Основные мореходные и эксплуатационные качества судов.

Грузовая марка и марки углублений. Минимальный надводный борт.

Раздел 3.2. Общее устройство судов

Общее устройство и формы обводов корпуса судна. Устройство внутренних помещений и надстроек судна. Расположение и оборудование пассажирских помещений.

Главные размерения корпуса судна. Понятие о теоретическом чертеже судна и его назначении. Соотношение главных размерений в обеспечении мореходных и эксплуатационных качеств судна. Коэффициенты полноты, их величины для различных судов.

Раздел 3.3. Системы набора корпуса судна

Понятие общей и местной прочности корпуса судна. Системы набора корпуса, их применение, преимущество и недостатки. Элементы конструкции продольного и поперечного набора. Особенности набора оконечностей корпуса судна, машинного отделения. Наружная обшивка и палубный настил, их отличительные пояса, расположение и назначение.

Раздел 3.4. Судовые устройства, рангоут и такелаж

Рулевые устройства: их основные элементы, конструкция и назначение. Типы рулей. Подруливающее устройство.

Якорное устройство: конструктивные особенности и составные элементы. Конструктивные типы якорей, их преимущества и недостатки.

Швартовное устройство: назначение, составные элементы и расположение на судне.

Буксирное и сценные устройства: их составные элементы, расположение на судне и назначение.

Шлюпочные устройства, их составные элементы. Разновидности шлюпбалок, их составные части и принцип действия.

Грузовые устройства и люковые закрытия, их классификация, составные элементы и конструкция. Общее устройство грузовой стрелы и крана.

Требования Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта и Правил технической эксплуатации к судовым устройствам.

Мачтовое оборудование, судовые трапы, лесное ограждение, двери, люковые закрытия и иллюминаторы.

Общие сведения о тросах. Синтетические, стальные тросы, такелажные цепи их

основные характеристики, правила использования, уход и обращения с ними, допустимый износ. Дельные вещи и прочее снабжение: назначение, виды, устройство, уход за ними, допустимый износ.

Специальные требования к проходам, трапам, иллюминаторам пассажирских судов.

Раздел 3.5. Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение

Классификация и разновидности спасательных средств. Нормы снабжения судов спасательными средствами.

Разновидности и назначение аварийно-спасательного и противопожарного имущества. Конструктивная противопожарная защита судов, виды перекрытий. Нормы аварийного снабжения и снабжения сигнальными средствами, их размещение и хранение на судне.

Раздел 3.6. Судовые системы

Назначение и классификация судовых систем. Назначение и общая характеристика судовых систем. Специальные системы танкеров. Системы контроля и пожарной сигнализации. Стационарные системы пожаротушения. Требования Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта и Правил технической эксплуатации к судовым системам.

Раздел 3.7. Основы теории судна

Силы, действующие на плавающее судно. Закон плавучести. Силы веса и силы поддержания на спокойной воде и на волнении. Закон Архимеда. Центр величины, центр тяжести. Условия равновесия судна. Объемное и весовое водоизмещение.

Основные понятия об остойчивости судна. Непотопляемость как качество судна. Водонепроницаемые переборки и их роль в обеспечении непотопляемости судов. Запас плавучести и надводный борт, их роль в обеспечении непотопляемости.

V. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

п/п	Наименование модуля/раздела/темы	Всего, час	В том числе	
			Лекции	Практич. занятия
ПМ. 01.	Выполнение судовых работ	71	54	17
1.	Организация судовых работ	35	29	6
1.1.	Судовые работы	4	4	-
1.2.	Малярные работы	5	5	-
1.3.	Такелажные работы	20	14	6
1.4.	Требования правил безопасности при выполнении судовых работ	4	4	-
1.5.	Подготовка к зимнему отстою и зимний отстой судов	2	2	-
2.	Работа с судовыми устройствами	18	10	8
2.1.	Якорное устройство	5	3	2
2.2.	Швартовное устройство	5	3	2
2.3.	Буксирное и сцепные устройства	5	3	2
2.4.	Шлюпочное устройство	3	1	2
3.	Погрузочно-разгрузочные работы	14	12	2
3.1.	Основные понятия о грузах, грузование	4	4	-

3.2.	Общие правила приема, сдачи и перевозки грузов	4	4	-
3.3.	Правила производства погрузочно-разгрузочных работ	6	4	2
	Экзамен	4	3	1
ПМ. 02.	Обеспечение безопасности плавания	48	38	10
1.	Борьба за живучесть судна	26	18	8
1.1.	Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники	7	6	1
1.2.	Борьба экипажа за непотопляемость судна	5	3	2
1.3.	Борьба экипажа с пожарами на судах	8	5	3
1.4.	Способы личного выживания	6	4	2
2.	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	22	20	2
2.1.	Правовые основы безопасности судоходства, понятие транспортной безопасности	5	5	-
2.2.	Государственный надзор и государственный портовый контроль в области внутреннего водного транспорта, его функции	6	4	2
2.3.	Техническая подготовка судна к эксплуатации	5	5	-
2.4.	Охрана окружающей среды	4	4	-
	Зачёт	2	2	-
	ИТОГО:	119	92	27

VI. СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ

ПМ. 01. ВЫПОЛНЕНИЕ СУДОВЫХ РАБОТ

Цель изучения – приобретение обучаемыми теоретических знаний и практических навыков по выполнению судовых и погрузочно-разгрузочных работ; использованию судовых устройств и инструмента; основных понятиях о свойствах различных грузов; правилах приема и размещения их на судне и оформлению грузовых документов. Изучение теоретического материала необходимо увязывать с практическими занятиями и с правилами безопасности проведения конкретного вида работ.

Итоговой формой контроля является экзамен.

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ СУДОВЫХ РАБОТ

Тема 1.1. Судовые работы

Судовые уборки. Уход за корпусом, надстройками, рубками, судовыми и грузовыми помещениями, палубами, цистернами и танками. Мойка наружных палуб, уборка палуб и судовых помещений. Уход за рангоутом и такелажем. Крепление предметов и материалов в помещениях судна. Уборка помещений, уход за резиной, расхаживание и смазка резьб. Уборка и дезинфекция кладовых грязного белья. Хранение горючих материалов на судне. Замеры воды в ташках. Плотницкие работы.

Тема 1.2. Малярные работы

Назначение малярных работ. Лакокрасочные материалы (наименование и их характеристики): краски масляные и эмалевые, необрастающие, лаки, сиккативы, растворители, пигменты для приготовления красок. Шпаклевка, приготовление и использование. Палубные мастики, антикоррозийные грунты. Двухкомпонентные краски и грунты. Приготовление красок, составление колеров, хранение красок на судне.

Применяемые инструменты для подготовки поверхности к окраске: кирки, скребки, проволочные щётки, цикли, шпатели, пневматические молотки, пневматические и электрические щётки, пневматические и электрические шарошки. Инструменты для окрасочных работ: кисти и распылители. Их виды, подготовка к работе и уход за ними.

Осмотр корпуса судна, выявление повреждений. Подготовка к окраске металлических поверхностей: удаление ржавчины, масляных и жировых пятен, плохо держащихся слоёв старой краски; зачистка и грунтовка поверхности под покраску. Требования по подготовке к покраске деревянных поверхностей, просушка, покрытие олифой, шпаклёвка, шлифовка, грунтовка. Технология проведения окрасочных работ, температурные параметры при окраске, последовательность нанесения краски на окрашиваемые поверхности, порядок растушёвки. Применение беседок для окраски, особенности использования окрасочных инструментов при окраске с беседки.

Правила безопасности при производстве малярных работ.

Тема 1.3. Такелажные работы

Такелаж современного судна. Назначение предметов такелажа. Инструмент для такелажных работ (драек, свайки, секач, мушкель, лопатка, тиски, такелажные ножи) и материалы.

Основные характеристики, особенности и конструкция металлических, растительных и синтетических тросов. Приём на судно тросов и уход за ними. Сравнительная прочность тросов. Подбор тросов в зависимости от предполагаемой нагрузки и назначения. Применение такелажных цепей. Изготовление из растительных тросов судового снаряжения. Такелажные работы с тросами: сращивание, клетнение, сплессование, наложение марок и бензелей, изготовление огонов и заделка коушей. Плетение матов, кранцев и легостей.

Применение и вязание узлов: прямой, рифовый, простой штык, штык со шлагом, выблосочный, беседочный, двойной беседочный, шкотовый, брамшкотовый, свачный и удавка. Плетение матов и оплётка кранцев.

Правила безопасности при производстве такелажных работ.

Практическое занятие: такелажные работы с тросами; наложение марок и бензелей; вязание узлов и их применение; сращивание тросов, заделка коушей и изготовление огонов.

Тема 1.4. Требования правил безопасности при выполнении судовых работ

Порядок допуска к судовым работам, инструктаж. Работы на верхней палубе в штормовых условиях. Заборные работы, спуск человека за борт. Требования к ограждению проёмов, проходов, вырезов в палубах, переходных мостиков. Использование гаков, скоб, вертлюгов, блоков, тросов и т.п. при выполнении работ на верхней палубе. Спецодежда, обувь, рукавицы, резиновые перчатки, респираторы и противогазы, предохранительные очки и другие предохранительные приспособления. Взрывобезопасные фонари и их применение. Работа в беседке, страховочный конец, требования к его креплению и длине.

Тема 1.5. Подготовка к зимнему отстою и зимний отстой судов

Приведение судна в зимовочное состояние: зачистка корпуса, уборка инвентаря и имущества, консервация приборов, мероприятия по обеспечению безопасного отстоя судов в зимний период.

РАЗДЕЛ 2. РАБОТА С СУДОВЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Тема 2.1. Якорное устройство

Работа с якорным устройством. Управление шпилями и брашпилями. Порядок подготовки якорного устройства к постановке судна на один и два якоря, на кормовой якорь, отдача якорей. Работы по съёмке судна с якоря, подъем якорей. Команды, подаваемые при отдаче и поднятии якорей. Организация наблюдения при стоянке судна на якорю. Маркировка якорной цепи. Техническое обслуживание и техническая эксплуатация якорного устройства. Требования правил безопасности при работе с якорным устройством.

Практическое занятие: знакомство с работой якорного устройства на примере конкретного судна (судов).

Тема 2.2. Швартовное устройство

Работа со швартовными устройствами. Подача и крешление швартовных тросов. Установка кранцевой защиты судна. Отдача швартовных концов. Подача трапов и их крешление. Техническая эксплуатация швартовного устройства и уход за ним. Требования правил безопасности при швартовных операциях.

Практическое занятие: знакомство с работой швартовного устройства на примере конкретного судна (судов).

Тема 2.3. Буксирное и сцепные устройства

Работа с буксирными устройствами. Крепление буксирного троса на гаке и его отдача. Крешление вожжевых и их уборка. Порядок укорачивания или вытравливания буксирного троса, вожжевых. Сцепные устройства. Техническая эксплуатация буксирного и сцепных устройств и уход за ними. Требования правил безопасности при работе с буксирными и сцепными устройствами.

Практическое занятие: знакомство с работой буксирного и сцепных устройств на примере конкретного судна (судов).

Тема 2.4. Шлюпочное устройство

Работа со шлюпочными устройствами. Работы по спуску и подъему шлюпок. Спуск шлюпок на воду. Порядок посадки (высадки) людей в шлюпку (из шлюпки). Подъем шлюпки и ее крепление на кильблоках. Требования правил безопасности при работе со шлюпочными устройствами.

Практическое занятие: знакомство с работой шлюпочного устройства на примере конкретного судна (судов).

РАЗДЕЛ 3. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Тема 3.1. Основные понятия о грузах, грузоземление

Краткие сведения о физико-химических свойствах грузов. Понятие о транспортной характеристике грузов. Массовые грузы, навалочные и наливные грузы. Генеральные грузы, пакетированные грузы. Тяжеловесные и длинномерные грузы. Опасные грузы. Совместимость грузов. Виды тары и упаковки. Маркировка грузов. Понятие сохранности грузов. Правила хранения грузов.

Договор перевозки груза, ответственность перевозчика. Номенклатура и

транспортная классификация товаров. Понятие «брутто», «нетто» и «тара». Предъявление и прием груза для перевозки. Определенные массы груза. Нормы естественной убыли.

Тема 3.2. Общие правила приема, сдачи и перевозки грузов

Подготовка судна к погрузке. Правила загрузки самоходных судов различных проектов в зависимости от рода груза. Правила загрузки судов палубным грузом. Наблюдение за грузом в пути. Сдача грузов в пункте назначения. Ответственность за нарушение правил погрузки и разгрузки судов. Подготовка судна и груза для сдачи грузов в пункты назначения.

Ответственность за нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов.

Тема 3.3. Правила производства погрузочно-разгрузочных работ

Состав и конструкция грузовых устройств. Люковые закрытия грузовых трюмов: тип, принцип действия и уход за ними. Маркировка грузовых устройств. Подготовка грузовых помещений. Грузовой план судна. Правила приема, учета и выдачи груза. Сигналы и команды при погрузочно-разгрузочных работах. Требования правил безопасности при погрузочно-разгрузочных работах и при работе с грузовыми стрелами, кранами, лебедками.

Нормы обработки судов. Ответственность за простой судов сверх установленных норм. Случаи освобождения грузовладельцев от ответственности за простой судов. Оформление актов погрузки и выгрузки.

Практическое занятие: оформление документов: акт погрузки; приемо-сдаточной ведомости; акт выгрузки.

ПМ. 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Цель изучения – дать обучаемым знания, необходимые для обеспечения живучести судна, спасения людей и экипажа, а также ознакомить их с основными требованиями в области обеспечения безопасности судоходства и охраны окружающей среды. Изучение теоретического материала необходимо увязывать с примерами из практики.

Итоговой формой контроля является зачет.

РАЗДЕЛ 1. БОРЬБА ЗА ЖИВУЧЕСТЬ СУДНА

Тема 1.1. Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники

Термины и определения. Организация борьбы за живучесть судна. Судовые тревоги, порядок их объявления и сигналы. Расписания по тревогам, кашотная карточка, действия членов экипажа по тревогам. Учебные тревоги.

Оставление судна, общие положения. Действия экипажа по шлюпочной тревоге. Подготовка экипажа и пассажиров к оставлению судна. Организация эвакуации пассажиров и экипажа судна. Меры, способствующие сохранению жизни людей, покинувших гибнущее судно. Эвакуация пассажиров в различных условиях на воду (берег).

Сигналы бедствия. Оказание помощи другим судам, терпящим бедствие. Спасение людей, находящихся в воде, и оказание им первой помощи.

Практическое занятие: подача сигналов бедствия.

Тема 1.2. Борьба экипажа за непотопляемость судна

Основные виды судовых систем, аварийного имущества и инструмента по борьбе с водой. Основные приемы и способы заделки пробоин, подкреплению водонепроницаемых переборок, применение аварийного инвентаря и материала. Постановка различных видов пластырей. Устройство и установка «цементных ящиков». Заделка повреждений

трубопроводов. Порядок маркировки шангоутов, водонепроницаемых и противопожарных закрытий, запорных устройств вентиляции.

Практическое занятие: применение аварийного имущества и инструмента.

Тема 1.3. Борьба экипажа с пожарами на судах

Типы применяемых на судах огнетушителей, их выбор для различных случаев возгорания и эффективное использование. Дыхательные изолирующие аппараты, снаряжение и костюм пожарного (защитный костюм). Аварийные дыхательные устройства.

Методика обучения экипажа на занятиях, тренировках и учениях. Тактика тушения пожара. Действия командного и рядового состава при пожарной тревоге, действия лиц, первыми обнаружившими очаг пожара. Разведка очага пожара, условные сигналы. Порядок докладов. Использование пожарных стволов, рукавов, пеногенераторов и стационарных систем пожаротушения. Эвакуация людей.

Тушение пожаров в трюмах, грузовых танках в машинном отделении. Тушение пожаров в жилых и служебных помещениях, на открытых палубах. Особенности тушения пожаров электрооборудования и горящего жидкого топлива за бортом.

Практическое занятие: применение переносных средств пожаротушения.

Тема 1.4. Способы личного выживания

Индивидуальные спасательные средства: устройство, их основные характеристики и тактика использования.

Коллективные спасательные средства: устройство, снабжение, их основные характеристики, процедуры спуска и использования. Маркировка спасательных средств. Процедуры по спуску различных видов шлюпок на воду (открытые и закрытые спасательные шлюпки, спасательные шлюпки свободного падения), спуск спасательных плотов. Процедура посадки в спасательные средства. Организация жизни на спасательном средстве.

Практическое занятие: применение индивидуальных спасательных средств.

РАЗДЕЛ 2. БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Тема 2.1. Правовые основы безопасности судоходства, понятие транспортной безопасности

Концепция развития внутренних водных путей РФ. Обзор современного состояния безопасности судоходства и концепция обеспечения безопасности судоходства. Типичные аварийные случаи на ВВП и на море.

Основные положения нормативных правовых актов действующих на внутреннем водном транспорте в части организации и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях. Понятие о системе управления безопасностью судов. Понятие транспортной безопасности.

Тема 2.2. Государственный надзор и государственный портовый контроль в области внутреннего водного транспорта, его функции

Государственный морской и речной надзор (Госморречнадзор) его функции, структура и территориальные органы. Административные права работников Госморречнадзора. Российский Речной Регистр его функции, структура и классификационная деятельность. Администрация бассейна внутренних водных путей, её функции. Государственный портовый контроль, капитан бассейна ВВП, его функции. Роспотребнадзор, его функции на внутреннем водном транспорте РФ.

Классификация транспортных происшествий. Порядок донесения о транспортном происшествии. Расследование транспортных происшествий, порядок рассмотрения

материалов расследования. Сведения, включаемые в Акт транспортного происшествия. Ответственность за совершение транспортного происшествия. Меры по ликвидации транспортных происшествий.

Практическое занятие: составление Акта о транспортном происшествии

Тема 2.3. Техническая подготовка судна к эксплуатации

Технический регламент, общие положения. Требования к безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Требования безопасности процессов эксплуатации.

Техническое состояние судна, виды освидетельствований и допуск судна к эксплуатационной деятельности. Класс судна. Подготовка судна к плаванию, его техническая эксплуатация. Ответственность за нарушение правил эксплуатации судов.

Система технического обслуживания и ремонта судов. Техническое наблюдение за проведением технического обслуживания и ремонта. Ввод судна в эксплуатацию.

Тема 2.4. Охрана окружающей среды

Общие сведения о вредных веществах, перевозимых по ВВП и их маркировка. Основные физико-химические свойства вредных веществ и необходимые условия для их перевозки. Степень опасности вредных веществ для водной среды и для здоровья человека. Причины и источники загрязнения водной среды с судов.

Оснащение судов системами и оборудованием для предотвращения загрязнения окружающей среды. Обязанности судовладельцев по охране окружающей среды. Контроль за обеспечением экологической безопасности. Санитарные правила и нормы.

VII. СОДЕРЖАНИЕ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ

Цель – закрепление полученных теоретических знаний, приобретение профессиональных навыков шкипера/подшкипера судов внутреннего плавания.

Плавательная практика должна осуществляться на судах, находящихся в эксплуатации. Итоговой формой контроля является зачёт.

п/п	Виды выполняемых работ	Всего часов	Форма контроля
1.	Инструктаж по охране труда на рабочем месте (судне)	2	Зачёт
2.	Выполнение судовых работ	20	Зачёт
2.1.	Судовые работы	10	-
2.2.	Малярные работы	5	-
2.3.	Такелажные работы	3	-
2.4.	Плотнические работы	2	-
3.	Работа с судовыми устройствами	14	Зачёт
3.1.	Якорное устройство	5	-
3.2.	Швартовные устройства	5	-
3.3.	Буксирное и сцепные устройства	2	-
3.4.	Шлюпочное устройство	2	-
4.	Выполнение погрузочно-разгрузочных работ	2	Зачёт
5.	Участие в проведении учебных тревог	2	Зачёт
	ВСЕГО:	40	Зачёт

Выполняемые виды работ на швальной практике регистрируются в журнале практической подготовки обучаемого, форма которого разрабатывается организацией самостоятельно с учётом рекомендованной формы (Приложение №1). Журнал практической подготовки заполняется лицом командного состава, на которого возложены обязанности руководителя практики и заверяется судовой печатью и/или печатью отделов кадров предприятия.

По окончании прохождения практики обучаемый должен получить характеристику (отзыв) и справку о стаже плавания установленного образца.

VIII. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

В процессе реализации Программы проводится промежуточная аттестация обучаемых в форме зачетов. К промежуточной аттестации допускаются обучаемые, успешно освоившие программу соответствующей дисциплины (модуля) и выполнившие практические работы.

Зачет проводится в письменной форме или в форме собеседования. Допускается проведение компьютерного тестирования, выполнение контрольной работы и защита докладов.

Курс обучения завершается проведением итоговой аттестации (экзамена) в письменной форме или в форме собеседования с обязательной демонстрацией практических навыков на действующем оборудовании.

Допускается проведение комплексного компьютерного тестирования (или тестирования на бумажном носителе) с последующим собеседованием по результатам тестирования и демонстрацией практических навыков на действующем оборудовании.

Итоговая аттестация проводится специальной экзаменационной комиссией, результаты работы которой оформляются протоколом. Вид, порядок и критерии оценок итоговой аттестации определяются организацией самостоятельно.

В состав аттестационной комиссии должны входить: председатель; секретарь; члены комиссии - преподаватели организации и ведущие специалисты предприятий, организаций, учреждений отрасли по профилю подготовки, а также представители заказчиков кадров.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о прохождении подготовки по программе «Подготовка шкипера». В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в информационную систему государственного портового контроля.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Перечень рекомендуемых учебных изданий, нормативных правовых документов:

1. Моденов Д.В., Логинов С.Ю., Федотов А.Е., Ларионовский В.Я. Что должен знать каждый член судовой команды. – Коряжма: РГ Успешная, 2014. 169 с.
2. Гордеев И.И. Вахтенный матрос: Учебное пособие. – М.: «Транслит», 2010.
3. Гордеев И.И. Матрос, рулевой речного флота. – М.: Издательский центр «Академия», 2003.

4. Дидык А.Д., Усов В.Д., Титов Р.Ю., Управление судном и его техническая эксплуатация. – М.: «Транспорт», 1990.
5. Удачин В.С., Соловьев В.Б. Судовождение и правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. Учебник для ССУЗов. – М.: Арис, 2006.
6. Захаров А.И., Дидых А.Д. Управление судном и его техническая эксплуатация. Учебник для ССУЗов. – М.: Транспорт, 1990.
7. Комментарии к Правилам плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. – Новосибирск: Новосибирская ГАВТ, 2006.
8. Земляновский Д.К. Лоция внутренних судоходных путей. – М.: Транспорт, 1988.
9. Дмитриев В.И., Евменов В.Ф., Каратаев О.Г., Ракитин В.Д. Технические средства судовождения. Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 320 с.
10. Моспан Е.Л. Лоция внутренних водных путей. Учебное пособие. – М.: ТрансЛит, 2008.
11. Рудьков Д.И., Саратов В.Ф. Судовые работы. – М.: Транспорт, 1982. – 240 с.
12. Смирнов Е.Л., Яловешко А.В., Воронов В.В. Технические средства судовождения. Учебник для вузов – СПб.: АО «ЭЛМОР», 1996.
13. Сизых В.А. Судовые энергетические установки. – М.: Транспорт, 1989.
14. Крымов И.С. Борьба за живучесть судна и спасательные средства. – М.: «ТрансЛит», 2011.
15. Катенин В.А., Зернов А.В., Фадеев Г.Г. Навигационно-гидрографическое обеспечение на внутренних водных путях. – М.: МОРКНИГА, 2010.
16. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ;
17. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта;
18. Кодекс РФ об административных правонарушениях;
19. Трудовой кодекс РФ;
20. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
21. Устав о дисциплине работников речного транспорта;
22. Устав службы на судах Минречфлота РФ
23. Правила плавания по ВВП РФ;
24. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах РФ;
25. Правила пожарной безопасности на судах ВВТ РФ;
26. Правила безопасности труда на судах речного флота;
27. Правила пропуска судов через шлюзы ВВП;
28. Правила радиосвязи на ВВП РФ;
29. Правила ремонта судов Минречфлота РСФСР;
30. Правила технической эксплуатации речного транспорта;
31. Руководство по технической эксплуатации судов ВВТ;
32. Правила оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов для личных (бытовых) нужд на ВВТ;
33. Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РФ;
34. Наставление по организации штурманской службы на судах;
35. Положение о минимальном составе экипажей самоходных транспортных судов;
36. Положение о классификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания;
37. Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания;

38. Требования к конструкции судов ВВТ и судовому оборудованию;
39. Руководство по оставлению судна (РД 31.60.25-97);
40. Санитарные правила и нормы для судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания;
41. Положение об обеспечении информацией судовладельцев и судоводителей о путевых условиях плавания на внутренних водных судоходных путях РФ;
42. ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних судоходных путей»
43. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников плавающего состава судов ВВТ;
44. Правила перевозки грузов (Часть 2);
45. Российский Речной Регистр. Правила. I, II, III, IV тома, Москва, 2008;
46. Распоряжение Правительства РФ от 03.07.2003 N 909-р «О Концессии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации»;
47. Положение о капитане бассейна ВВП;
48. Перечень нарушений обязательных требований, служащих основаниями для временного задержания судна или иного плавучего объекта и предельные сроки этого задержания;

Перечень рекомендуемых Интернет-ресурсов:

1. Министерство транспорта РФ – <http://www.mintrans.ru>;
2. Федеральное агентство морского и речного транспорта – <http://www.morflot.ru>;
3. Госморречнадзор – <http://www.rostransnadzor.ru/sea/>;
4. Российский Речной Регистр – <http://www.rivreg.ru>;
5. ФГБУ «МОРРЕЧЦЕНТР» – <http://морречцентр.рф/>
6. Отраслевой портал «Российское судоходство» – <http://www.rus-shipping.ru/>;
7. Некоммерческая интернет-версия КонсультантПлюс – <http://base.consultant.ru>;